



VERBODEN-VOOR-oudERS

AZIË

Alles wat je
altijd al wilde
weten

Margaret Hynes

 | LANNOO

INHOUD

Inleiding	5	Zolang de voorraad strekt	28
Azië	6	Doe zoals de samoeraï	30
Woestijndino	8	Jeetje, 't is de Chinese muur	32
Ondergrondse beweging	10	Heilige koe	34
Iedereen instappen!	12	Geldboom	36
Verkopers in violet	14	Koude kwesties	38
Zeg niet gewoon thee	16	Explosief kereltje	40
Survival of the fittest	18	Legendarische lunches	42
Striphelden	20	Getrainde moordenaars	44
Een mekka voor moslims	22	Afschrikwekkende goden	46
Een grote sprong voor honden	24	Rijst doet leven	48
Bravo voor Bollywood	26		



Big in Japan!	50	Natie op het net	74
Luchtbegrafenis	52	Veiligheidshelm verplicht	76
Lang zullen ze wonen	54	Handelsreizigers	78
Wat jullie kunnen... ..	56	Op het dak van de wereld	80
Verbazend sportief	58	Het lage land	82
Kapers op de kust	60	Mongolenbende	84
Goed gevonden!	62	Excentriek, ik?	86
Zwart goud	64	Brommend door de stad	88
Knelpuntberoep	66	Leven als een monnik	90
Spa royal	68	Waarom, in godsnaam?	92
Lange treinreis	70	Register	94
Zeg het met een mausoleum	72		





OKÉ, LATEN WE
BEGINNEN MET EEN
LEKKER KOPJE
THEE.





VERBODEN-VOOR-ouders

DIT IS GEEN REISGIDS.

En hij is vast en zeker verboden-voor-ouders.

DIT IS HET ECHTE INSIDEVERHAAL over

een van 's werelds spannendste werelddelen: Azië. In dit boek lees je fascinerende verhalen over **samoerakrijgers** en bollywoodlegendes, fantastische tapijten, explosieve vulkanen en **hedendaagse piraten**.

Ontdek de coole verhalen over de jacht met **teenarenden**, honden in de ruimte, guerrillaoorlogen en excentrieke dictators. Je vindt er heilige koeien, **verkopers van violet**, bijzondere bergbewoners en **geschiedenis** allerhande.

Dit boek toont je een **AZIË** waarvan je ouders wellicht geen snars afweten.



Mongolië

China

Noord-Korea

Zuid-Korea

Japan

Bhutan

Bangladesh

Myanmar

Laos

Thailand

Cambodja

Vietnam

Filipijnen

Maleisië

Brunei

Indonesië

Timor-Leste

WIE IS DE VADER?

Dat is Dzjengis Khan! Een op de twaalf Aziaten van vandaag is een afstammeling van de gruwelijke Mongoolse krijgsheer. Dat betekent dat de familie Khan sinds de 13de eeuw is aange-groeid tot 32 miljoen leden. Zin om die stamboom op te stellen?

ECHT WAAR!

In 1978 besloot de Chinese overheid dat elk gezin maar één kind mocht hebben, aangezien het land overbevolkt geraakte. Dat plan remde de bevolkingsaan-groei weliswaar een beetje af, maar toch worden er elke dag nog 50.000 baby's geboren. Dat zijn er 35 per minuut!

MEER
WETEN?

Meer info over Azië ☆ www.lonelyplanet.com/asia

WOESTIJDINO

Begin jaren 1920 legde een Amerikaanse expeditie onder leiding van Roy Chapman Andrews een ware schat bloot: dinofossielen uit het krijt (165–66 miljoen jaar geleden). Sindsdien is de Gobiwoestijn, die grote delen van China en Mongolië beslaat, het favoriete jachtterrein van fossielenzoekers.



Andrews met Merim, die de kamelenkaravaan leidde



Andrews

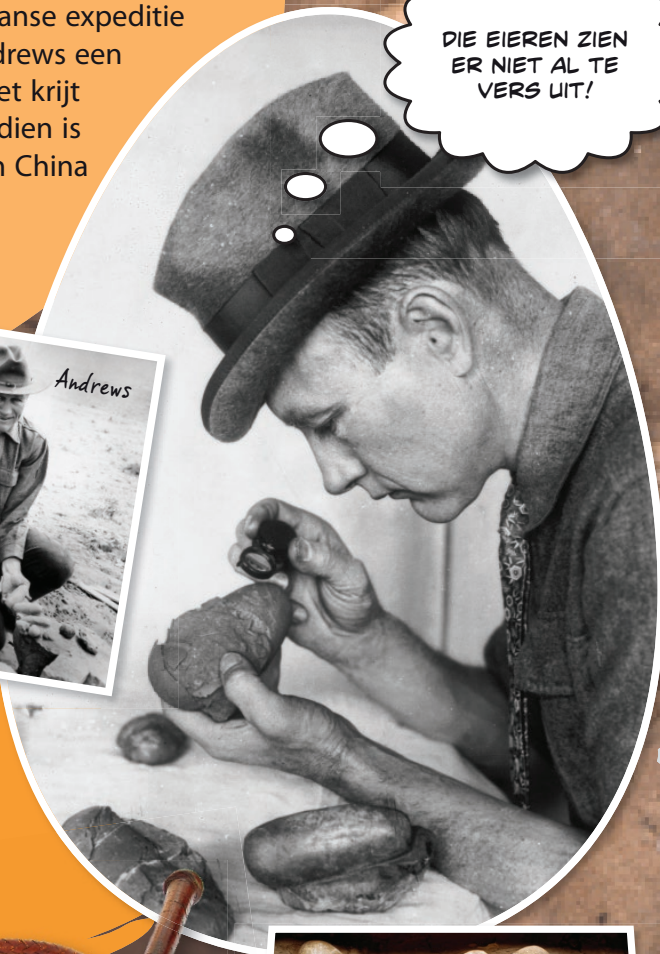
RAIDER OF THE LOST DINOUSAURS

Roy Chapman Andrews leidde tussen 1922 en 1930 zes Amerikaanse expedities naar de Gobiwoestijn. Veel mensen zijn ervan overtuigd dat het filmpersonage Indiana Jones op hem is gebaseerd.



Wiens baby?

Op 13 juli 1923 ontdekte het team het eerste nest ooit met dinosauruseieren. Ruim 70 jaar lang dacht men dat het ging om eieren van de planteneter *Protoceratops*, maar in 1995 stelde men vast dat ze van de vleesetende *Oviraptor* waren.



DIE EIEREN ZIEN ER NIET AL TE VERS UIT!

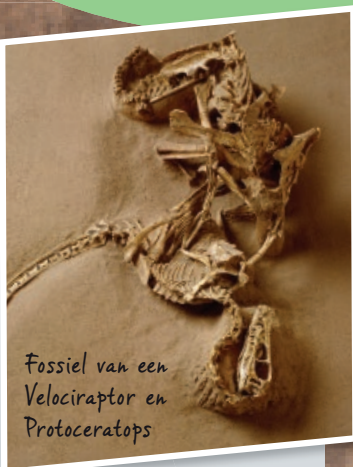


Vrachtwagens
van fossielen-
jagers in de
Gobi



Zand erover

In het zanderige en rotsachtige terrein van de Gobiwoestijn is het niet gemakkelijk zoeken naar fossielen. In de tijd van de dino's, in het krijt, zag het er hier helemaal anders uit. Toen was het rijke en vruchtbare landschap doorspekt met meren en werd het doorkruist door tal van rivieren.



Fossiel van een
Velociraptor en
Protoceratops

Wurggreep

In 1971 werd in de woestijn een fossiel gevonden van een vechterende *Velociraptor* en *Protoceratops*. De dino's werden 80 miljoen jaar geleden levend begraven tijdens een grondverschuiving. De *Velociraptor* heeft zijn achterpoten in de buik van zijn slachtoffer geplant en omklemt met zijn voorste klauwen diens kop.

Zandweg

Vaak moesten de expeditieleiden hun voertuig door het zand duwen.



Zorgzame ouders

In 2011 werd in Mongolië een nest met 15 *Protoceratops*-jongen ontdekt. Dat bewijst dat *Protoceratops*-ouders hun jonge kroost in een nest hielden en daar voor hen zorgden.



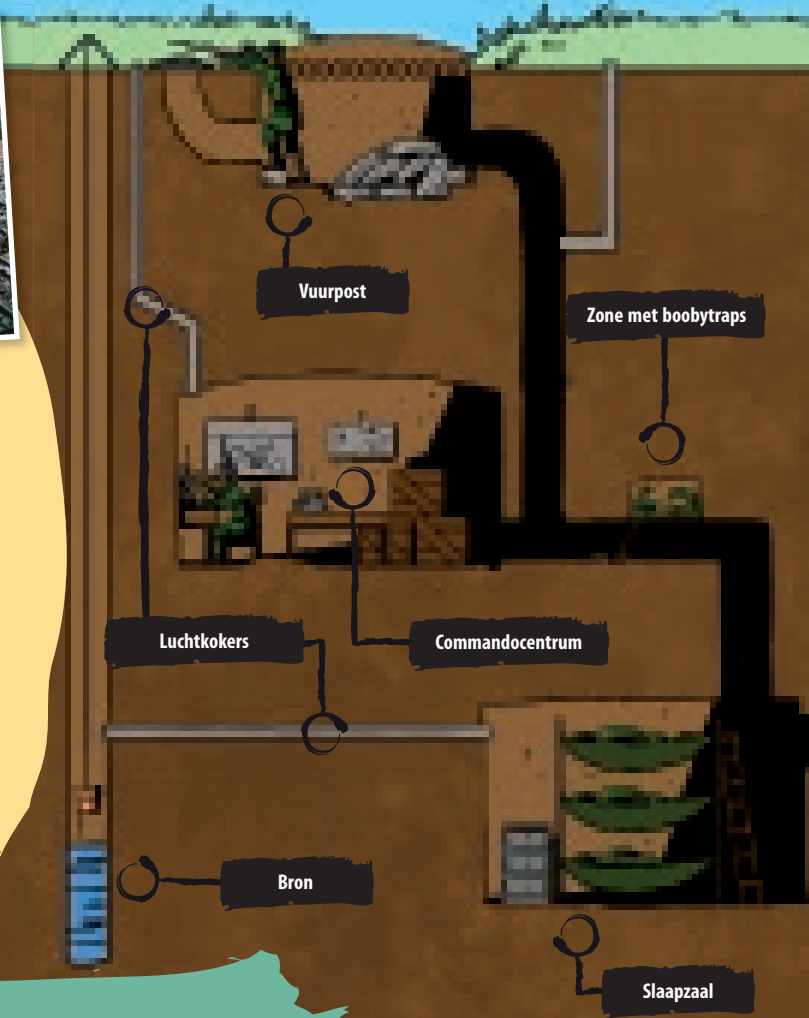
HÉ, PAPS
IS THUIS.

MEER
WETEN?



IN DE RATS

In de tunneloorlog waren de traditionele oorlogsmethoden niet bruikbaar, dus moest het Amerikaanse leger man tegen man vechten. Kleine vrijwilligers werden opgeleid tot tunnel-specialisten, 'ratten' genoemd. Met bloot bovenlijf en slechts gewapend met een pistool en een zaklamp slopen de ratten door de tunnels in een urenlang kat-en-muisspel met dodelijke afloop.



ONDERGRONDSE BEWEGING

In de jaren 1960 en 1970 vocht de Vietcong via geheime ondergrondse tunnels een guerrillaoorlog uit tegen de Amerikaanse troepen. Het uitgekookte tunnelsysteem liep door heel Vietnam. Het leven onder de grond was zwaar: de vertrekken waren klein en vochtig, er was weinig zuurstof en het kriegde er van de insecten en ratten.

Wereld onder de grond
De tunnels waren niet gewoon smalle doorgangen. In sommige tunnels waren er keukens, slaapzalen, commandocentra, ziekenhuizen en theaters. Dankzij ventilatiekokers werd het niet te warm onder de grond en kon men de vijandelijke helikopters horen.



Op sommige plekken zijn de tunnels breder gemaakt zodat westerse toeristen erdoor kunnen.



De Vietcong at, sliep en vocht in de tunnels.



PAS OP, MISSCHIEF IS HET EEN HINDERLAAG!

Zone met boobytraps

Zone met boobytraps



Opslagruimte

Als ratten in de val

De tunnels lagen vol dodelijke boobytraps. Dozen met schorpioenen of uiterst giftige slangen werden zo gedeponeerd dat achteloze indringers ze gegarandeerd op het hoofd kregen.

Op andere plaatsen lag de Vietcong in een hinderlaag op de loer of verborg een valluik in de vloer een kuil vol vlijmscherpe spietsen. De tunnels kronkelden met veel bochten, zodat de vijand niet in een rechte lijn kon schieten.



De Vietcong of het Nationale Bevrijdingsfront hielp Noord-Vietnam de Zuid-Vietnamese regering en haar Amerikaanse bondgenoot verslaan in de Vietnamoorlog (1959-1975).



IEDEREEN INSTAPPEN!

Gewapend met een paar witte handschoenen en vlag houden de *oshiya* of duwers sinds het begin van de jaren 1930 de trein in Tokio rijdend. Ze doen dat door tijdens de ochtend- en avondspits zo veel mogelijk mensen in de al overbevolkte rijtuigen te duwen – letterlijk.



DUW- EN TREKWERK

Wanneer de trein gaat vertrekken, rammen de *oshiya*'s de passagiers in de rijtuigen. Vervolgens geven ze het sein om de deuren te sluiten en kijken dan pas of er geen tassen of zelfs passagiers klem zitten. Wie gekneld zit, wordt ofwel naar binnen geduwd, ofwel naar buiten getrokken!





JOEPIE, EEN PLAATSJE AAN HET RAAM IN PLAATS VAN ONDER EEN STINKENDE OKSEL!



4 miljoen pendelaars reizen elke dag naar Tokio.



Spannende spits
 Vermijd het piekuur! In de volgestouwde treinen is het bloedheet en plaats om je uit te rekken is er niet. De passagiers zitten als haringen in een ton op elkaar en kunnen geen vin verroeren.

ENERGIEKE PASSAGIERS
 Japan is een hightechland, dus is het logisch dat men een manier gevonden heeft om de energie te gebruiken die alle passagiers in de hoofdstad opwekken. In vloer van sommige stations zitten stroken die elektriciteit genereren. Die stroken zijn verbonden met digitale schermen, zodat de pendelaars weten hoeveel energie hun voetstappen produceren.

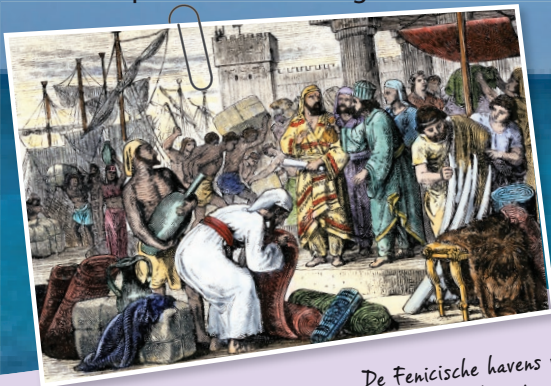
Vertreksein
 Wanneer de deuren steekt veilig dicht zijn, slaet de oshiya zijn vlag de omhoog. Zo weet de conducteur of machinist dat de trein mag vertrekken.



MEER WETEN?

VERKOPERS IN VIOLET

De Feniciërs (1500-300 v.Chr.) controleerden een smalle kuststrook in het huidige Libanon. Hun naam stamt van het Griekse woord *phoinikois*, een verwijzing naar de purperen verf waaraan ze hun handelssucces dankten. De belangrijkste steden van de Feniciërs waren Arwad, Byblos, Sidon en Tyrus – waar de mooiste paarse verf werd gemaakt.



De Fenicische havens waren drukke handelscentra.

GROF GELD

Hoewel ook andere volkeren paarse verf maakten, was er geen zo goed als die van de Feniciërs. Vooral Tyrisch purper was erg in trek, omdat de kleur heel levendig was en niet verbleekte. En dus konden de Fenicische handelaars grof geld vragen voor hun geverfde textiel.

Murex-schelpen

IK VRAAG ME
AF WIE DIT
ZAL DRAGEN -
KONING, KEIZER,
ADMIRAAL...



Slachtoffers van de roem

De paarse kleurstof maakte men van twee zeeslakken: de stekelige *Murex trunculus* (brandhoorn) en de kleinere *Baccinum lapillus*. Uit de *Murex* haalde men een kleverig slijm, de *Baccinum* werd in zijn geheel geplet. Die pulp vermengde men met zout en liet men veertien dagen sudderen in een warme ketel. Om een weefsel de beroemde violet-paarse kleur te geven, doopte men het in de verf.

GESNEUVELD VOOR DE RIJKEN

Omdat er minstens 10.000 slakken nodig waren om één kledingstuk te kleuren, was paars duur om te maken en te kopen. Zo duur dat het een statussymbool werd dat alleen keizers, koningen en belangrijke kerkelijke leiders droegen.

Elke *Murex* leverde één druppeltje geel slijm, dat paars kleurde als je het blootstelde aan licht.

Rottende restjes

De restjes van de *Murex* gooide men op een hoop en liet men gewoon rotten. Dat stonk behoorlijk. Zozeer zelfs dat toeristen tijdens de warme zomermaanden wegbleven van de kust. Voor zo'n vakantie haalden ze hun neus op!



Kikker in de mand

De *Baccinum* hecht zich in ondiep water vast op rotsen en kon met de hand worden geoogst. De *Murex* leeft echter in dieper water en werd gevangen met manden waarin kikkers of mossels als lokaas dienden.

WAAROM, IK?
IK HAAT
PAARS!



MEER
WETEN?