



Ketnet stelt voor:





INHOUD

INLEIDING

- ✓ Intro 4
- ✓ 10 x Tom 5

CHECK 1

OFFROADEN MET EEN 4X4

- ✓ 10 x Alexander 6-19
- ✓ Waanzinnige weetjes
- ✓ Doe-het-zelf

CHECK 2

TROUWEN

- ✓ 10 x Merijn & Maïthé 20-31
- ✓ Waanzinnige weetjes
- ✓ Doe-het-zelf

CHECK 3

EEN PEPERKOEKEN HUIS BOUWEN

- ✓ 10 x Rica & Evi 32-45
- ✓ Waanzinnige weetjes
- ✓ Doe-het-zelf

CHECK 4

EEN LOOPING MAKEN MET EEN VLIEGTUIG

- ✓ 10 x Hannah Laure 46-59
- ✓ Waanzinnige weetjes
- ✓ Doe-het-zelf

CHECK 5

EEN GEBOUW LATEN ONTPLOFFEN

- ✓ 10 x Rob 60-73
- ✓ Waanzinnige weetjes
- ✓ Doe-het-zelf

CHECK 6

EEN HORRORFILM DRAAIEN

- ✓ 10 x Anton 74-85
- ✓ Waanzinnige weetjes
- ✓ Doe-het-zelf

VERRASSING! SUPERCOOLE EXTRA'S

86-87

10 X TOM

1. Naam: Tom Waes
2. Geboortedatum: 7 november 1968
3. Woonplaats: Schoten
4. Ik eet het liefst mosselen met friet.
5. Op school vond ik geschiedenis het leukste vak.
6. Fysica vond ik supersaai!
7. Als ik 50 ben, denk ik dat ik 's morgens opsta en 50 kaarsjes uitblaas ...
8. Voor een ka jachtje mag je me altijd wakker maken!
9. Ik zou wel eens een dagje willen ruilen met een meis je, gewoon om eens te kijken hoe dat is!
10. Ik ben gek op fotograferen!!!!



Tom



Welkom - en gefeliciteerd!

Ja, dat klopt, ik moet je meteen al proficiat wensen! Want jij durft het zomaar eventjes aan om het **allergevaarlijkste boek van heel de wereld** - en misschien wel het heelal! - te lezen.

Ben jij een echte waaghals? Of eerder type 'angsthaas'? Maakt niet uit: als je dit boek van a tot z leest, word je een echte **durver!**

Bij elk hoofdstuk lees je meer info over de **moeilijke, illegale of ronduit gevaarlijke checks** die we tijdens het Ketnet-programma 'De Blacklist' uitprobeerden.

Op het einde van elk hoofdstuk vind je ook een heleboel te gekke **proefjes en doe-het-zelfideetjes**. Probeer ze zeker uit: ik vind ze echt de max!

En als kers op de taart geven we je achteraan in het boek enkele fijne **extraatjes** om je experimenten en knutsels nóg cooler te maken!

Durf je nog? Komaan, we zijn weg!

Gevaarlijke groeten
Tom



10 X ALEXANDER

1. Naam: Alexander Van Cauwelaert
2. Geboortedatum: 23 mei 2002
3. Woonplaats: Brasschaat
4. Ik eet het liefst fastfood.
5. Op school vind ik sport en WO de leukste vakken.
6. Slapen vind ik supersaai!
7. Als ik 50 ben, denk ik dat ik gelukkig en jong van hart zal zijn.
8. Voor véél fun mag je me altijd wakker maken!
Ik zou wel eens een dagje willen ruilen met 'The Stig van Top Gear.
10. Ik ben gek op vier x vier! :-)



Alexander

Alarm! Een diepe modderput!
Een van de moeilijkste opdrachten! Gelukkig raakte ik eruit met de winch.*



Regen, modder, wind ...
Heftig dagje! Gelukkig was
Tom een supergoeie copiloot!



*Een winch is een toestel dat bij de 4x4 hoort. Het bestaat uit een motor en een touw. Je maakt het touw van de winch vast aan een vast punt (bijvoorbeeld een boom) en dan doet de motor van de winch de rest van het werk. Door de kracht van de motor kan je de zware 4x4 uit de modder trekken.



OFFROADEN MET EEN 4X4



En op het einde van elke race is er altijd
een champagnemoment.

WAANZINNIGE WEETJES

Als je denkt dat offroad rijden in een stoere terreinwagen een trend van de laatste jaren is: fout! Het allereerste exemplaar stamt al uit het begin van de vorige (!) eeuw. Maar opgelet: deze krachtpatsers zijn niet geschikt voor watjes!

OFF WATTE?!

Offroad! Dat wil zeggen dat je met een voertuig (van de weg af) rijdt. De baan is onverhard en moeilijk om op te rijden: denk aan modder, sneeuw, zand of rotsen. **Spanneuhnd!**

(off the road in het Engels, snap je?)



Als ik geen mens maar een auto was, was ik zeker een 4x4!

HIEP HIEP, EUGENE THE JEEP

Jeep is eigenlijk een automerk, maar het woord wordt ook vaak gebruikt om een 4x4-auto aan te duiden. Maar wat wil dat eigenlijk zeggen, 'jeep'?

Daarover doen verschillende verhalen de ronde. Sommigen denken dat de naam komt van 'Eugene The Jeep', een figuurtje uit de stripverhalen van Popeye.

4x4 = EUH ... 16?

Ja! Maar 'een 4x4' is ook een auto of ander voertuig met vierwielaandrijving. Dat is een lang woord om te zeggen dat de vier wielen kunnen worden aangedreven. Zo kan je makkelijker rijden op moeilijke of gladde wegen (off road, dus!). Daarom zeggen mensen ook wel eens 'terreinwagen' tegen een jeep of 4x4: hij staat op alle terreinen zijn mannetje.

Een gewone auto (zoals je ouders er misschien een hebben) is meestal een 4x2. Dat betekent dat maar 2 van de 4 wielen worden aangedreven.

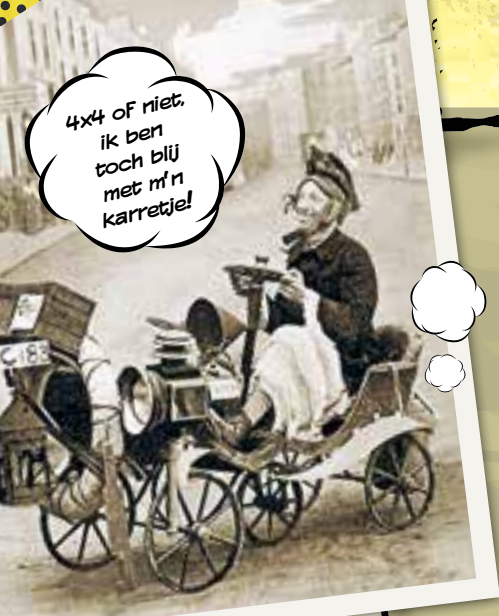
Euh, wij zijn eigenlijk meer van de 3x1.



Aangenaam. De naam is Jeep. Eugene The Jeep.



4x4 of niet,
ik ben
toch blij
met m'n
karretje!



5 X 4X4 IN WO II

De échte naam komt waarschijnlijk gewoon van twee lettertjes: GP. Als je die op zijn Engels uitspreekt – zeg [dzjie pie] – dan hoor je het woordje 'jeep' erin. GP was de afkorting voor **General Purpose**, ofwel algemeen gebruik. Een jeep is dus een auto waar je – letterlijk – véél kanten mee op kan!



Tijdens de Tweede Wereldoorlog rolden zomaar eventjes **700.000 jeeps** van de band. Dat is evenveel als één jeep per anderhalve minuut!

EEUWFEEST- BEEST

De eerste auto met vierwielaandrijving was er al in 1903. Dat is meer dan honderd jaar geleden! De naam van het beestje? De Spyker 60HP-racer. **Ow, yeah!**

Niet alleen soldaten reden rond in jeeps. Ook beroemdheden, leden van het koningshuis en zelfs pasgetrouwde stelletjes kregen een ritje in de GP. Daarom kreeg hij de bijnaam **'limousine van de oorlog'**.

Aan de zijkanten van de jeeps vond je tijdens de oorlog **handvatten**. En dat was niet zomaar versiering. Nee hoor, zo konden soldaten de jeep makkelijker uit de modder trekken!

Nog een bijzonder snufje: de **koplampen** kon je uittrekken en omdraaien. Handig om licht op je motor te laten schijnen bij motorpech.

Dankzij een heleboel ingebouwde snufjes kan je met een jeep écht naar de oorlog trekken!



IK WIL DE GROOTSTE HEBBEN

Excuseer,
maar ik ben
de grootstel!



In november 2009 vond de allergrootste parade van 4x4-voertuigen óóit plaats: in Puerto Rico. Duizenden voertuigen reden achter elkaar van het stadje La Milia de Oro naar La Guancha. Het waren er bijna 4000! Of nee, wacht: 5000! Of nee: meer dan 8000! Euh ... Wat was daar allemaal gebeurd?!

Oké, 4 wielen
heb ik al.
Nu de
rest nog!

De organisatoren zaten aan auto nummer **3529** - toen plots hun boek was volgeschreven. Het papier was helemaal op! Toch bleven ze tickets verkopen voor de race: **5210** in het totaal. Tot ook die op waren ... De organisatie beweert dat uiteindelijk maar liefst **8246** auto's die dag de route reden. Toch telt voor het Guinness Book of Records (je weet wel, die van de wereldrecords) enkel het eerste, officiële cijfer.





SUPER SAFARI

Als je op safari gaat in Afrika, zit je meestal in een 4x4-auto of jeep. Die vierwielaandrijving is er echt onmisbaar, want je rijdt vaak over zand, rotsen of zelfs door het water!

En, Roger, zullen we volgend jaar ook eens op mensensafari gaan?



GROEN, GROEN,
AUTO ZO GROEN ...

BÉÉTJE VREEMD

Jeeps werden door de jaren heen groter en sterker. De echte keizer onder de terreinwagens is de 'supertruck'. Drie keer raden waar Mercedes Benz inspiratie vond voor de gifgroene kleur van deze Unimog supertruck. Nee? Bij de pijlgifkikker. Echt waar! Zou het door dat flashy kleurtje komen dat de Unimog een van de populairste terreinwagens is?



Muuuhuhuu!

OFFROAD!

Natuurlijk mag jij nog niet écht met de auto rijden. Helaas, pindakaas! Maar tegen de tijd dat het wél zover is, kan je alvast volgende praktische tips vanbuiten leren. Dan word je in geen tijd een steengoede offroader!

- Plaats je **duimen nooitofnooit aan de binnenkant van het stuur**. Anders loop je bij een hevige slag zwaar risico op gekneusde – of zelfs gebroken – duimen!
- Hou wel steeds je **twee handen aan het stuur** – ook als je achteruit rijdt.
 - Als je door **zand** rijdt, doe dat dan in een **lage versnelling**. Wist je trouwens dat zand het hardst is bij zonsopgang?
 - **Zandstormpje** trotseren? Draai je auto met zijn achterwerk naar de wind en zet de motor uit.
 - Rij zo traag als je kan, maar wel zo snel als je moet.
 - **Boomstronk** of **gracht** in zicht? Rij er diagonaal over. Zorg er in elk geval altijd voor dat **minstens 3 wielen** de grond blijven raken.
 - **Heuvels** rij je dan weer best recht op. Tenzij je dolgraag een koprol met je auto wilt maken, natuurlijk.
 - Denk er altijd aan: **de chauffeur controleert de wagen** – niet andersom.

Pom, pom,
pom, even
een heuveltje
over!

Angsthazer,
aan de kant!



STOERE JONGENS

SUV's, Hummers, jeeps ...
Weet jij nog waar al die afkortingen
voor staan?

En welke auto's ermee bedoeld
worden? Of zijn ze allemaal
hetzelfde?! Geen nood, we maken je
graag een beetje wegwijs.



MONOVOLUME = MPV = MULTI PURPOSE VEHICLE

In een monovolume heb je vast al wel eens gezeten. Er passen vijf tot zeven mensen in en er is niet veel plaats in de koffer (want daar zitten natuurlijk de passagiers!). Het zijn erg handige auto's. Vaak past er een heel gezin in én de hond én je vriendje kunnen ook mee! Gezellig, toch?

Offroad
met een jeep:
zóó cool!

NIET VERGETEN!

- ✓ Sleeptouw
- ✓ Schop
- ✓ 2-wegradio
- ✓ Klimaatbestendige kleding
- ✓ Stevige schoenen
- ✓ Gps en kaarten
- ✓ Eten en water
- ✓ Extra brandstof

Tips via www.landrover.com

Handig, zo'n
auto waar veel
volk in kan.
Heb je altijd
iemand om te
cluwen!

TERREINWAGEN OF JEEP



Dit zijn de echte offroaders! Met deze stoere, krachtige bak baan je jezelf een weg door zand, modder en zelfs water.

SUV = SPORTS UTILITY VEHICLE



Deze kanjers zijn groot en vaak erg luxueus. Ze bestaan in verschillende groottes: van mini tot maxi. Sommige types zijn prima geschikt om offroad mee te gaan racen. Toch zijn er ook veel modellen die enkel op de gewone weg goed presteren. Daar kan je offroad niets mee beginnen ...



Nee, hoor, ik ben niet klein. Mijn auto is gewoon héél groot!

WELLES/NIETES (?)

Veel chauffeurs rijden elke dag in hun stevige SUV omdat ze zich er lekker veilig in voelen. En daar stellen andere mensen zich dan weer vragen bij. Omdat SUV's zo gigantisch zijn, zouden ze een groter gevaar vormen voor de andere mensen in het verkeer. De chauffeur zit dan wel hoger, zodat hij of zij beter kan rondkijken. Maar daardoor staat de voorkant van een SUV even hoog als de ramen van gewone auto's. En dat heeft vaak erg lelijke en ernstige gevolgen bij een ongeluk. Vooral voetgangers en fietsers hebben het vaak zwaar te verduren als ze worden aangereden door een SUV – veel zwaarder dan door een 'gewone' auto.

SUV's in het gewone verkeer: wat denk jij?



OH NEE, EEN SUV!

Bovendien verbruikt een SUV veel meer brandstof dan een doorsnee wagen. En dat is dan weer slecht voor het milieu en de portemonnee ... Al deze dingen zorgen ervoor dat de SUV veel kritiek krijgt. In steden als Londen en Parijs mogen SUV's zelfs niet meer zomaar overal rondrijden.

Maar sommige mensen vinden hem gewoon mooi en blijven ermee rijden, natuurlijk! En jij? Wat vind jij ervan?

Wiiéééééééé!





HUMMER

In 1979 gaf het Amerikaanse leger aan verschillende autobouwers de opdracht om een nieuw soort terreinwagen te ontwerpen. Uit een heleboel ontwerpen koos de legertop de HMMWV van het bedrijf AM General. HMMWV staat voor High Mobility Multipurposed Wheeled Vehicle – zeg maar een terreinwagen die je op veel plaatsen en manieren kan gebruiken.

De wagen kreeg al snel de bijnaam 'Humvee'.

Hallo, kan de voorste mijn limonade even doorgeven, alsjeblief?

ASOBAK

In de jaren '90 wordt de Humvee populair bij Jan met de pet. General Motors produceert daarop een Humvee voor het grote publiek. Hij krijgt de lieflijke bijnaam 'Hummer' en duizenden exemplaren rollen van de band. Er worden zelfs limousines van gemaakt. Toch vinden veel mensen het een asociale auto: hij is enorm groot, drinkt liters brandstof en is dus erg slecht voor het milieu. Daarom krijgt de Hummer gauw het verwijt een 'asobak' te zijn.

BYE, BYE, HUMMER

De crisis en het negatieve beeld dat veel mensen van de auto hebben, zorgen ervoor dat het steeds slechter gaat met het merk Hummer. In 2010 houdt de Hummer dan ook officieel op met bestaan. De Humvee – je weet wel, die voor het Amerikaanse leger wordt gebruikt – bestaat nog steeds.

QUAD: VERBODEN IN ANTWERPEN

Quads kwamen enkele jaren geleden geregeld in het nieuws. Het stadsbestuur van Antwerpen had verboden om nog met een quad in de stad rond te rijden. Te veel stadsbewoners hadden last van het lawaai en de gevaarlijke snelheid van de quads. Wat vind jij van die beslissing: slim of niet?

15

QUAD



Een quad is eigenlijk een erg krachtige brommer op vier wielen. Vaak heeft hij vierwielaandrijving. Je hebt quads die bedoeld zijn om zwaar werk mee te doen op moeilijke ondergronden, zoals in bossen of op moeilijk bereikbare wegen. Andere quads dienen vooral om lekker mee te racen.